

Presseinformation

Frankfurt am Main, 12. November 2020

start übernimmt zweites Regionalnetz in Norddeutschland

Regionalverkehre Start Deutschland GmbH betreibt ab Dezember 2021 das Dieselnetz Niedersachsen-Mitte

Die Rechte und Pflichten für den Betrieb des Dieselnetzes Niedersachsen-Mitte sollen von DB Regio auf die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH (**start**) übertragen werden. Dies wurde bei den Aufgabenträgern beantragt. Damit wird das Unternehmen ab Dezember 2021, neben der Strecke Cuxhaven – Hamburg, ein zweites Netz in Norddeutschland betreiben. Das Dieselnetz Niedersachsen-Mitte wird aus zwei bestehenden Netzen zusammengefasst: dem Heidekreuz und der Weser-/Lammetalbahn. So entsteht ein deutlich größeres Verkehrsnetz mit vier Regionalbahn (RB)-Strecken:

- RB 37 (Bremen – Soltau – Uelzen)
- RB 38 (Hamburg Harburg – Buchholz i. d. Nordheide – Soltau – Hannover)
- RB 77 (Bünde/Herford – Löhne – Hameln – Hildesheim)
- RB 79 (Hildesheim – Bodenburg)

„Die Ausschreibung haben wir in Kooperation mit DB Regio für uns entschieden und der gemeinsame Erfolg zeigt, wie produktiv wir zusammenarbeiten. Mit unserer langjährigen Erfahrung und innovativen Mobilitätsansätzen wollen wir gemeinsam Verkehrsnetze wie das Dieselnetz Niedersachsen-Mitte mit gut 4,6 Millionen gefahrenen Zugkilometern im Jahr weiterentwickeln“, erklärt Dirk Bartels, Vorsitzender der Geschäftsführung bei **start**.

Betriebsstart im Dezember 2021

Für die Fahrgäste soll der Übergang auf den Betrieb mit **start** so reibungslos wie möglich ablaufen. „Die Phase der Inbetriebnahme ist ein komplexer Prozess. Deshalb bereiten wir die Übernahme frühzeitig und im engen Schulterschluss

mit dem Aufgabenträger vor“, sagt Alexander Falkenmeier, Geschäftsführer bei **start**. Wie bereits beim Verkehrsnetz Unterelbe bietet **start** den bisherigen Mitarbeitenden die Möglichkeit, im Dieselnetz Niedersachsen-Mitte zu bleiben, auch um mit ihrer Erfahrung einen kontinuierlichen Service für die Fahrgäste zu sichern. Als Teil des DB-Konzerns gelten auch für **start** die Tarifvereinbarungen mit GDL und EVG.

Bildunterschrift / Quelle Foto: LNVG

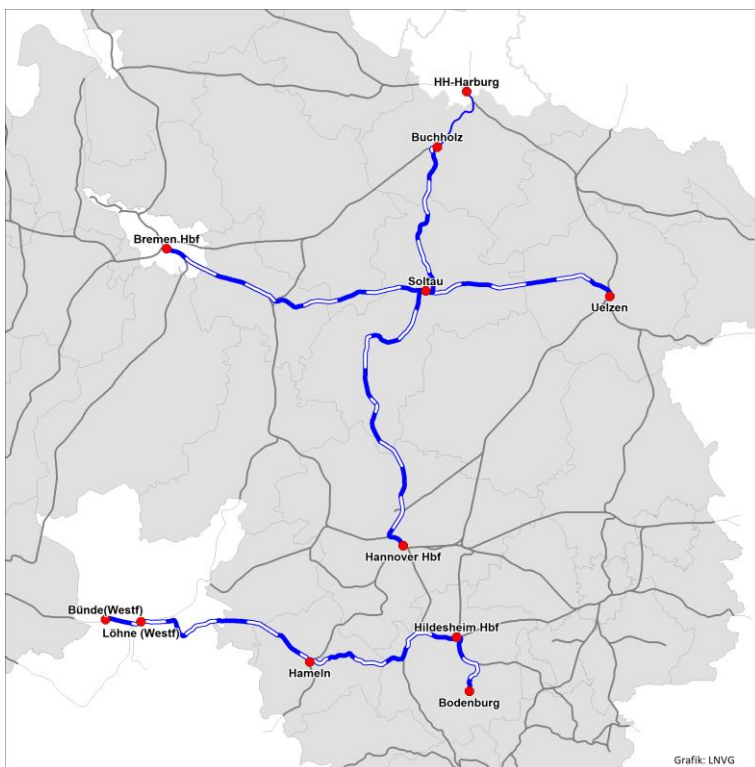


Bild 1: Das Dieselnetz Niedersachsen-Mitte wird aus zwei bestehenden Netzen zusammengefasst: dem Heidekreuz und der Weser-/Lammetalbahn.

Über die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH

Ein Start-up mit mehr als 125 Jahren Erfahrung: Die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH wurde 2016 als hundertprozentige Tochter der DB Regio AG gegründet und hat ihren Hauptsitz in Frankfurt am Main. Das Team aus 40 Experten für die gesamte Wertschöpfungskette im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) entwickelt innovative Lösungsansätze für Aufgabenträger.

Das Ziel: gemeinsam mit Ressourcen der Muttergesellschaft Verkehre im SPNV erfolgreich gewinnen und für die Kunden optimal betreiben. Dabei setzt **start** auf schlanke, individuell auf den jeweiligen Verkehrsvertrag abgestimmte Geschäftsmodelle und flexible Konzepte für den SPNV der Zukunft.

Diese Presseinformation samt Bildmaterial finden Sie auch im Internet unter:

<https://www.startgmbh.com/presse>

Ansprechpartner für die Presse:

Maximilian Holl

Wortwahl – Agentur für Unternehmens- und Onlinekommunikation

Bahnhofstraße 123

63263 Neu-Isenburg

Tel. 06102.36678-0

E-Mail: holl@wortwahl.de

www.wortwahl.de

Kerstin Scholz

**Regionalverkehre Start
Deutschland GmbH**

Hahnstraße 40

60528 Frankfurt am Main

Tel. 069 - 9 99 99 36 44

E-Mail presse@startgmbh.com

www.startgmbh.com